Clasificacion Clases

XV SLALOM CIUDAD DE SORIA

	Nº	Piloto	Vehículo	Clase	Entrenamientos	Manga 1	Manga 2	Manga 3	Total
1	36	Fontanillo Río, Ángel	Toyota MR2	V	0:02:27,91	0:02:14,43	0:02:15,51		0:02:14,43
2	31	Saez Martinez, Diego	BMW 325	V	0:02:26,65	0:02:21,09	0:02:18,22		0:02:18,22
3	30	Asensio Gonzalo, Raúl	Seicientos	V	0:02:47,54	0:02:55,45	0:02:48,48		0:02:48,48
1	2	Valdenebro Gines, Jesús	Ford Fiesta	IV	0:02:12,34	0:02:09,68	0:02:06,94		0:02:06,94
2	21	Valdenebro Gines, Rubén	Ford Fiesta	IV	0:02:09,66	0:02:10,35	0:02:07,29		0:02:07,29
3	6	Giaquinta Miech, Cesar	Renault Megane	IV	0:02:14,25	0:02:13,54	0:02:10,95		0:02:10,95
1	18	Alvaro Berruezo, Agustin	Reanult 19	III	0:02:09,92	0:02:09,05	0:02:08,42		0:02:08,42
2	34	Alonso Gonzalez, Sergio	Peugeot 205	III	0:02:14,12	0:02:10,78	0:02:19,74		0:02:10,78
3	33	Alvaro Berruezo, Antonio	Opel Kadet	III	0:02:18,39	0:02:11,94	0:02:11,13		0:02:11,13
4	8	Henares Corrales, David	Peugeot 205	III	0:02:14,59	0:02:15,79	0:02:13,13		0:02:13,13
5	20	Martinez Esteban, Ángel	Opel Kadet	III	0:02:38,07	0:02:27,45	0:02:15,93		0:02:15,93
6	10	Ortiz González, Rubén	Renault 19	III	0:02:36,54	0:02:21,89	0:02:19,81		0:02:19,81
7	11	Sanz Romera, Francisco Ja	Lancia Beta Coupe	III	0:02:28,14	0:02:24,06	0:02:22,39		0:02:22,39
8	3	Alonso Ruiz, Javier	Golf GTI	III	0:02:40,56	0:02:46,62			0:02:46,62
9	4	Ramos García, Ricardo	Opel Corsa	III	0:02:49,13	0:02:51,55	0:02:49,92		0:02:49,92
10	23	Hidalgo Vallejo, Alberto	Golf GTI	III	0:02:25,89				
1	9	Clavijo Llorente, Fernando	Saxo	II	0:02:12,71	0:02:11,10	0:02:07,31		0:02:07,31
2	7	Jimenez Esteban, Miguel Ár	Saxo	II		0:02:10,35	0:02:07,44		0:02:07,44
3	19	Esteban Barriuso, Ismael	Citroen AX	II	0:02:13,43	0:02:09,31	0:02:07,81		0:02:07,81
4	32	Cano Recio, Luis	Citroen AX	II	0:02:12,24	0:02:13,92	0:02:11,29		0:02:11,29
5	37	Llorente Martinez, Alberto	Citroen Saxo	II	0:02:18,73	0:02:11,38	0:02:13,25		0:02:11,38
6	15	Del Bosque Lasa, Dorleta	Saxo	II	0:02:37,44	0:02:19,25	0:02:17,68		0:02:17,68
7	51	Soria Mayor, Roberto	Opel Corsa GSI	II	0:02:22,66	0:02:20,66	0:02:18,26		0:02:18,26